

**SELEZIONE PUBBLICA FINALIZZATA AL CONFERIMENTO DI N. 1 ASSEGNO DI RICERCA NEL  
PROGRAMMA N. 21 DI CUI AL D.R. 5697 DEL 23.12.2022**

**VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA**

Il giorno 6 febbraio 2023 alle ore 14:20 presso la biblioteca dell'Area Trasporti del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME) ha luogo la seconda riunione della Commissione giudicatrice della selezione pubblica di cui al titolo per la valutazione dei titoli presentati dei candidati.

A seguito della trasmissione agli Uffici dell'Amministrazione del verbale della 1^ seduta con e-mail del Prof. Davide Giglio, Segretario della Commissione giudicatrice, viene dato alla Commissione accesso alla procedura on line.

Dalla predetta procedura risultano ammessi i seguenti candidati:

- Prabu DUPLEX
- Muhammad Tabish BILAL

La Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati ammessi, dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità con i concorrenti ai sensi degli artt. 51 e 52 del codice di procedura civile.

Per i candidati di seguito elencati la Commissione giudicatrice procede ai sensi dell'art. 5 comma 6 del Regolamento per il conferimento degli assegni di ricerca, alla valutazione delle equipollenze del titolo di studio estero ai soli fini della partecipazione alla selezione.

<b>NOME</b>	<b>COGNOME</b>
Prabu	DUPLEX
Muhammad Tabish	BILAL

L'esito della valutazione dell'equipollenza è riportato nell'allegato A, da cui risultano ammessi a partecipare alla selezione i seguenti candidati:

- Muhammad Tabish BILAL

La Commissione al completo procede ora alla valutazione dei titoli presentati dai candidati ammessi a partecipare alla selezione ed attenendosi ai criteri predeterminati nella prima seduta, nel rispetto di quanto previsto dal bando, procede, dopo attenta analisi, all'attribuzione di un punteggio alla documentazione trasmessa telematicamente da ogni candidato I punteggi sono riportati nell'allegato B che costituisce parte integrante del presente verbale.

Sulla base dei punteggi attribuiti ai titoli, la Commissione indica i seguenti candidati che sono ammessi al colloquio, in quanto hanno conseguito un punteggio di almeno 10 punti:

- Muhammad Tabish BILAL



La Commissione provvede a rendere noti i punteggi attribuiti ai titoli nonché l'indicazione dei candidati che hanno titolo a sostenere il colloquio mediante pubblicazione sul sito web del Dipartimento ovvero affissione alla sede degli esami.

Infine la Commissione provvede ad inviare contestuale comunicazione e-mail a ciascuno dei candidati.

La Commissione si aggiorna alle ore 9 del giorno 7 febbraio 2023 per lo svolgimento del colloquio.

La seduta è tolta alle ore 16.

Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

La Commissione:

Prof. Nicola SACCO



---

Prof. Davide GIGLIO



---

Prof.ssa Alice CONSILVIO



---

**ALLEGATO A**

**EQUIVALENZA TITOLO DI STUDIO**

<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DI STUDIO PRESENTATO</b>	<b>EQUIVALENZA TITOLO</b>
<b>Prabu DUPLEX</b>	<b>Laurea vecchio ordinamento</b> <i>Denominazione titolo di studio:</i> Masters in naval architecture <i>Conseguito in data:</i> EC Nantes <i>Presso:</i> France <i>Con la seguente votazione:</i> 7.2	<b>NO</b>  Nessuna equivalenza con le LM-23 e LM-26
<b>Muhammad Tabish BILAL</b>	<b>Laurea magistrale</b> <i>Denominazione titolo di studio:</i> Master's of science in transportation engineering <i>Classe:</i> Masters <i>Conseguito in data:</i> 11/07/2019 <i>Presso:</i> Budapest University of technology and economics <i>Con la seguente votazione:</i> 4.68	<b>SI</b>  Equivalenza con la LM-23

*DP DS AE*

**ALLEGATO B**

**PUNTEGGI ATTRIBUITI AI TITOLI E ALLE PUBBLICAZIONI  
PRESENTATI DA CIASCUN CANDIDATO**

**CANDIDATO: DOTT. MUHAMMAD TABISH BILAL**

<b>Dottorato di ricerca Diploma di specializzazione di area medica</b>	<b>0 punti</b> Il candidato non possiede il titolo di dottore di ricerca
<b>Altri titoli e curriculum scientifico professionale</b>	<b>9 punti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• curriculum scientifico professionale: <b>5 punti</b></li><li>• collaborazioni presso università/enti di ricerca all'estero: <b>2 punti</b> (Visiting PhD researcher presso il Centre d'Innovació del Transport – CENIT a Barcelona)</li><li>• borse di studio o di ricerca presso università/enti di ricerca: <b>1 punto</b> (1 borsa di ricerca)</li><li>• attività didattica a livello universitario: <b>1 punto</b> (1 attività di supporto alla didattica)</li></ul>
<b>Pubblicazioni</b>	<b>15 punti</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. M.T. Bilal, D. Giglio, S. Sarwar and S. Sauri, "Assessment of Dynamic Vulnerability of Public Transport Bus Network on the Integration of Micro-Mobility Services, Presented at the "102nd TRANSPORTATION RESEARCH BOARD ANNUAL MEETING, Washington D.C." (<b>3 punti</b>)</li><li>2. M.T. Bilal and D. Giglio, "Analysing inequity in land use and transportation models by genetic algorithm for realistically quantified penetration rate of autonomous vehicles" Reference: Provisionally accepted for publication in "TRANSPORT RESEARCH INTERDISCIPLINARY PERSPECTIVES" (<b>0 punti – non ancora pubblicato</b>)</li><li>3. M.T. Bilal and D. Giglio, "Evaluation of macroscopic fundamental diagram characteristics for a quantified penetration rate of autonomous vehicles" Reference: Provisionally Accepted for publication in the journal "EUROPEAN TRANSPORT RESEARCH REVIEW" (<b>0 punti – non ancora pubblicato</b>)</li><li>4. M. T. Bilal and D. Giglio, "Realization of the penetration rate for autonomous vehicles in multi-vehicle assignment models," 2021, TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA. (<b>3 punti</b>)</li><li>5. M. T. Bilal and D. Giglio, "Evaluation of macroscopic fundamental diagram characteristics for a quantified</li></ol>

*DP DS A*

	<p>penetration rate of autonomous vehicles," 2021 EUROPEAN TRANSPORT CONFERENCE ONLINE. (0 punti – pubblicazione non allegata)</p> <p>6. M. T. Bilal and D. Giglio, "Inequity evaluation for land use and transportation model on introduction of autonomous vehicles," 2021 7th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 2021, pp. 1-7, doi: 10.1109/MT-ITS49943.2021.9529278 (3 punti)</p> <p>7. M. T. Bilal, S. Sarwar and D. Giglio, "Optimization of public transport route assignment via travel time reliability," 2021 7th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 2021, pp. 1-6, doi: 10.1109/MT-ITS49943.2021.9529303. (3 punti)</p> <p>8. S. Sarwar, T. Sipos, M. T. Bilal, and B. Verebélyi, "Exploring Correlation between Highway Intersection Capacity and Traffic Parameters", Period. Polytech. Transp. Eng., vol. 49, no. 4, pp. 344–353, 2021. (3 punti)</p>
<b>TOTALE</b>	<b>24/40</b>

*Dr NG R*