

**ALLEGATO A**

**EQUIVALENZA TITOLO DI STUDIO**

CANDIDATO	TITOLO DI STUDIO PRESENTATO	EQUIVALENZA TITOLO
<b>Prabu DUPLEX</b>	<p><b>Laurea vecchio ordinamento</b>  <i>Denominazione titolo di studio:</i>                      Masters in naval architecture  <i>Conseguito in data:</i>                      EC Nantes  <i>Presso:</i>                      France  <i>Con la seguente votazione:</i>                      7.2</p>	<p><b>NO</b>                       Nessuna equivalenza                      con le LM-23 e LM-26</p>
<b>Muhammad Tabish BILAL</b>	<p><b>Laurea magistrale</b>  <i>Denominazione titolo di studio:</i>                      Master's of science in transportation                      engineering  <i>Classe:</i>                      Masters  <i>Conseguito in data:</i>                      11/07/2019  <i>Presso:</i>                      Budapest University of technology and                      economics  <i>Con la seguente votazione:</i>                      4.68</p>	<p><b>SI</b>                       Equivalenza                      con la LM-23</p>

*DP US AE*

**ALLEGATO B**

**PUNTEGGI ATTRIBUITI AI TITOLI E ALLE PUBBLICAZIONI  
PRESENTATI DA CIASCUN CANDIDATO**

**CANDIDATO: DOTT. MUHAMMAD TABISH BILAL**

<b>Dottorato di ricerca Diploma di specializzazione di area medica</b>	<b>0 punti</b> Il candidato non possiede il titolo di dottore di ricerca
<b>Altri titoli e curriculum scientifico professionale</b>	<b>9 punti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• curriculum scientifico professionale: <b>5 punti</b></li><li>• collaborazioni presso università/enti di ricerca all'estero: <b>2 punti</b> (Visiting PhD researcher presso il Centre d'Innovació del Transport – CENIT a Barcelona)</li><li>• borse di studio o di ricerca presso università/enti di ricerca: <b>1 punto</b> (1 borsa di ricerca)</li><li>• attività didattica a livello universitario: <b>1 punto</b> (1 attività di supporto alla didattica)</li></ul>
<b>Pubblicazioni</b>	<b>15 punti</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. M.T. Bilal, D. Giglio, S. Sarwar and S. Sauri, "Assessment of Dynamic Vulnerability of Public Transport Bus Network on the Integration of Micro-Mobility Services, Presented at the "102nd TRANSPORTATION RESEARCH BOARD ANNUAL MEETING, Washington D.C." (<b>3 punti</b>)</li><li>2. M.T. Bilal and D. Giglio, "Analysing inequity in land use and transportation models by genetic algorithm for realistically quantified penetration rate of autonomous vehicles" Reference: Provisionally accepted for publication in "TRANSPORT RESEARCH INTERDISCIPLINARY PERSPECTIVES" (<b>0 punti – non ancora pubblicato</b>)</li><li>3. M.T. Bilal and D. Giglio, "Evaluation of macroscopic fundamental diagram characteristics for a quantified penetration rate of autonomous vehicles" Reference: Provisionally Accepted for publication in the journal "EUROPEAN TRANSPORT RESEARCH REVIEW" (<b>0 punti – non ancora pubblicato</b>)</li><li>4. M. T. Bilal and D. Giglio, "Realization of the penetration rate for autonomous vehicles in multi-vehicle assignment models," 2021, TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA. (<b>3 punti</b>)</li><li>5. M. T. Bilal and D. Giglio, "Evaluation of macroscopic fundamental diagram characteristics for a quantified</li></ol>



	<p>penetration rate of autonomous vehicles," 2021 EUROPEAN TRANSPORT CONFERENCE ONLINE. (0 punti – pubblicazione non allegata)</p> <p>6. M. T. Bilal and D. Giglio, "Inequity evaluation for land use and transportation model on introduction of autonomous vehicles," 2021 7th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 2021, pp. 1-7, doi: 10.1109/MT-ITS49943.2021.9529278 (3 punti)</p> <p>7. M. T. Bilal, S. Sarwar and D. Giglio, "Optimization of public transport route assignment via travel time reliability," 2021 7th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 2021, pp. 1-6, doi: 10.1109/MT-ITS49943.2021.9529303. (3 punti)</p> <p>8. S. Sarwar, T. Sipos, M. T. Bilal, and B. Verebélyi, "Exploring Correlation between Highway Intersection Capacity and Traffic Parameters", Period. Polytech. Transp. Eng., vol. 49, no. 4, pp. 344–353, 2021. (3 punti)</p>
<b>TOTALE</b>	<b>24/40</b>

*Dr. [Signature] [Signature] [Signature]*