

SELEZIONE PUBBLICA FINALIZZATA AL CONFERIMENTO DI N. 1 ASSEGNO DI RICERCA NEL  
PROGRAMMA N. 22 DI CUI AL D.R. 3315 del 29.7.2022

VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA

Il giorno 3 ottobre 2022 alle ore 13:00 presso la biblioteca dell'area Trasporti del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti ha luogo la seconda riunione della Commissione giudicatrice della selezione di cui al titolo per la valutazione dei titoli presentati dei candidati.

A seguito della trasmissione agli Uffici dell'Amministrazione del verbale di I seduta con e-mail del presidente prof. Davide Giglio viene dato alla commissione accesso alla procedura on line.

Dalla predetta procedura risultano ammessi i seguenti candidati:

Anis Summair

---

Gallo Federico

---

---

La Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati ammessi, dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità con i concorrenti ai sensi degli artt. 51 e 52 del codice di procedura civile.

Per i candidati di seguito elencati la Commissione giudicatrice procede ai sensi dell'art. 5 comma 6 del Regolamento per il conferimento degli assegni di ricerca, alla valutazione delle equipollenze del titolo di studio estero ai soli fini della partecipazione alla selezione.

COGNOME	NOME
Anis	Summair

L'esito della valutazione dell'equipollenza è riportato nell'allegato A.

La Commissione al completo procede ora alla valutazione dei titoli presentati dai candidati ed attenendosi ai criteri predeterminati nella prima seduta, nel rispetto di quanto previsto dal bando, procede, dopo attenta analisi, all'attribuzione di un punteggio alla documentazione trasmessa telematicamente da ogni candidato I



punteggi sono riportati nell'allegato B che costituisce parte integrante del presente verbale.

Sulla base dei punteggi attribuiti ai titoli, la Commissione indica i seguenti candidati che sono ammessi al colloquio, in quanto hanno conseguito un punteggio di almeno 10 punti:

Anis Summair

\_\_\_\_\_

Gallo Federico

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

La Commissione provvede a rendere noti i punteggi attribuiti ai titoli nonché l'indicazione dei candidati che hanno titolo a sostenere il colloquio mediante pubblicazione sul sito web del Dipartimento.

Infine, la Commissione provvede ad inviare contestuale comunicazione e-mail a ciascuno dei candidati.

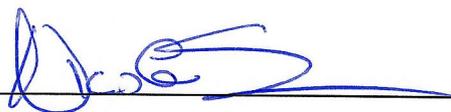
La Commissione si aggiorna alle ore 10:00 del giorno 04 ottobre 2022 per lo svolgimento del colloquio.

La seduta è tolta alle ore 13:55

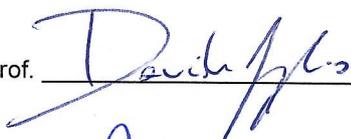
Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

La Commissione:

Prof. \_\_\_\_\_



Prof. \_\_\_\_\_



Prof. \_\_\_\_\_



ALLEGATO A

EQUIVALENZA TITOLO DI STUDIO

CANDIDATO	TITOLO DI STUDIO PRESENTATO	EQUIVALENZA TITOLO
Anis Summair	Master of Transportation Engineering (Budapest University of Technology and Economics)	SI

DS DZ AE

**ALLEGATO B**

**PUNTEGGI ATTRIBUITI AI TITOLI E ALLE PUBBLICAZIONI  
PRESENTATI DA CIASCUN CANDIDATO**

**CANDIDATO: DOTT. ANIS SUMMAIR**

<b>Dottorato di ricerca</b>	<b>max 10 punti</b>
<b>Diploma di specializzazione di area medica</b>	0 punti: il dottorato di ricerca non è ancora stato conseguito
<b>Altri titoli e curriculum scientifico professionale</b>	<b>max 15 punti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• curriculum scientifico professionale: <b>7 punti</b>.</li> <li>• collaborazioni presso università/enti di ricerca stranieri: <b>2 punti</b></li> <li>• borse di studio presso università/enti di ricerca: <b>0 punti</b></li> <li>• attività didattica a livello universitario: <b>2 punti</b></li> <li>•</li> </ul>
<b>Pubblicazioni</b>	<b>max 15 punti</b> <p>S. Anis and C. Csiszár, "Management of Potential Conflicts between Pedestrians and Autonomous Vehicles," 2019 Smart City Symposium Prague (SCSP), 2019, pp. 1-6, doi: 10.1109/SCSP.2019.8805678; <b>(3 punti)</b></p> <p>S. Anis and N. Sacco, "Methodological Framework for the Evaluation of Critical Nodes in Public Transit Systems," 2020 IEEE 23rd International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC), 2020, pp. 1-6, doi: 10.1109/ITSC45102.2020.9294479; <b>(3 punti)</b></p> <p>S. Anis, A. Di Febbraro and N. Sacco, "A Methodological Framework for Determination of Public Transport Accessibility Index," 2021 Smart City Symposium Prague (SCSP), 2021, pp. 1-6, doi: 10.1109/SCSP52043.2021.9447403; <b>(3 punti)</b></p> <p>S. Anis, A. Di Febbraro and N. Sacco, "Management of Public Transportation Demand and Maximization of Operator Revenues using Car Sharing as a Supplement to Public Transport Systems," 2022 Smart City Symposium Prague (SCSP), 2022, pp. 1-6, doi: 10.1109/SCSP54748.2022.9792552. <b>(3 punti)</b></p>
<b>TOTALE</b>	<b>23/40</b>

Dottorato di ricerca Diploma di specializzazione di area medica	<b>max 10 punti</b>  0 punti: il dottorato di ricerca non è ancora stato conseguito
Altri titoli e curriculum scientifico professionale	<b>max 15 punti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• curriculum scientifico professionale: <b>7 punti</b>.</li><li>• collaborazioni presso università/enti di ricerca stranieri: <b>2 punti</b></li><li>• borse di studio presso università/enti di ricerca: <b>0 punti</b></li><li>• attività didattica a livello universitario: <b>2 punti</b>.</li></ul>
Pubblicazioni	<b>max 15 punti</b>  M. Pastorino, F. Gallo, A. Di Febbraro, G. Moser, N. Sacco, S.B. Serpico, "Multimodal Fusion of Mobility Demand Data and Remote Sensing Imagery for Urban Land-Use and Land-Cover Mapping", in Remote Sensing 2022, 14, 3370, doi: 10.3390/rs14143370 <b>(5 punti)</b>  A. Di Febbraro, F. Gallo, D. Giglio and N. Sacco, "Traffic management system for smart road networks reserved for self-driving cars", in IET Intelligent Transport Systems, vol. 14, no. 9, pp. 1013-1024, 9 2020, doi: 10.1049/iet-its.2019.0675 <b>(5 punti)</b>
TOTALE	<b>21/40</b>

